

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



## PERFORMANCES

Puissance maximale	1 800 hp
Vitesse maximale	380 km/h (236 mph) limité 445 km/h (276 mph) avec la Speed Key
Poids (DIN à vide)	< 1 995 kg
Autonomie tout- électrique(WLTP)	> 60 km

## ACCÉLÉRATION

0 - 100 km/h (62 mph)	2,0 s
0 - 200 km/h (124 mph)	< 5,0 s
0 - 300 km/h (186 mph)	< 10,0 s
0 - 400 km/h (248 mph)	< 25,0 s

## CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS

Ce modèle n’est actuellement pas soumis à la directive 1999/94/CE, l’homologation n’ayant pas encore été accordée.

## MOTEUR À COMBUSTION

Type de moteur	V16 atmosphérique
Architecture/Disposition	V incliné à 90°/ 8.3 l
Puissance maximale	1 000 hp
Couple maximal	900 Nm
Régime moteur maximal	9 000 tr/min

## DIMENSIONS

Longueur	4 671 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2 051 mm (2 165 mm)
Hauteur	1 189 mm
Empattement	2 740 mm



Rendez-vous sur la Newsroom de BUGATTI pour plus d’images et de téléchargements.  
<https://newsroom.bugatti.com/fr/>

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



## BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses	Boîte de vitesses 8 rapports à double embrayage
Répartition de la force motrice	Différentiel électronique à glissement limité jusqu'à 2 500 Nm
E-Synchro	Plus grande flexibilité dans les combinaisons possibles de rapports de vitesse
Refroidissement	Refroidissement direct par huile haute performance

## ESSIEU AVANT

Moteur	Bi-moteur 2x 250 kW
Couple maximum	3 000 Nm aux roues
Régime moteur maximal	24 000 tr/min PSM eMotor
Onduleur	Onduleur SiC Mosfets
Système de conduite	Vecteur de couple intégral

## BATTERIE

Architecture	800 V
Puissance maximale	600+ kW en pic
Énergie	24,8 kWh brut
Refroidissement	Refroidissement direct par huile haute performance

## EMOTEUR P2.5 ARRIÈRE

Moteur	250 kW
Couple maximal	240 Nm
Régime moteur maximal	24 000 tr/min PSM eMotor
Onduleur	Onduleur SiC Mosfets